

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.: 302234-4

T.016080889

I.NPV Projekt-Nr.: T.016080890Regionalbereich: WestGE Nievenheim-
Norf und Norf Gl.Projektdefinition: 22Reservierung: Einkaufsbeleg: Meldung: Auftrag: Bestellerkennung: Streckennummer: 2610Streckenstandard: D4 - 22,5t - 8,0t/mRKZ: 1Entladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungHauptfahrtrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungBahnhof: NorfGleisnummer: 22Gleis von: NievenheimGleis nach: Norfvon km: 24,141bis km: 29,856Empfangsstelle: Neuss GbfEinbautermin von: 27.11.2026Einbautermin bis: 11.12.2026Einbauzeit (Uhrzeit): 21:00-21:00:00Liefertermin: 27.11.2026
(Datum + Uhrzeit)Entladetermin: 28.11.2026
(Datum + Uhrzeit)Güterverkehrsstelle: Neuss GbfEntladestelle: Nievenheim-NorfGleisbelastung: ≥30.000 Lt/dGeschwindigkeit: 160 km/hVerladeart/Abladeverf.: öffentlichen
WagenUmbauverfahren: FLB u. konv.
AbschnittOberbauhilfe: ☒ keine ☐ Stufe 1 ☐ Stufe 2Ersatzschienen: ☐Neuschienen: ☒ ja ☐ neinHemmschuhbetrieb: ☐Radsatzlast ≥ 22,5t ☐Neubearbeitung / Werk: ☐Leistung für Dritte: ☐Status: ErstanlageAnsprechpartner: Roberto.del-Olmo-
Morillo-VelardeFestnetztelefon: Mobiltelefon: 01523 3336843eMailadresse: [Roberto.del-Olmo-
Morillo-](mailto:Roberto.del-Olmo-Morillo-Velarde@db-netze.de)geändert von: geändert am: Name des Prüfers: Prüfungsdatum:

DB InfraGo
Regionalbereich West
PD Köln
Hr. Schumillas
Hansastraße 15
47058 Duisburg
Schienenband

Arbeitsauftrag-Nr.:
 Schienenband-Nr.: 302234-4
 Anforderungs-Nr.:
 Abgabeauftrag-Nr.:

Strecke Köln - Kranenburg (DB-Grenze) Str.-Nr. 2610 RKZ 1
 Gleis/Weiche Nievenheim - Norf von km 24,141 bis km 29,856
 Bahnhof Norf Gleis-Nr. 22
 V_{max}: 160 km/h

durchgehende Hauptgleise	<input checked="" type="checkbox"/>	Gesamtzuglasten <u>≥30.000</u> to/Tag		
Sonstige Hauptgleise	<input type="checkbox"/>	Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Nebengleise	<input type="checkbox"/>	Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Streckenstandard	<input type="checkbox"/> G50	Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
IC/Intercargo Verkehr	<input type="checkbox"/>	Neuschienen	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
		Hemmschuhbetrieb	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
		Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)	<input type="checkbox"/>	
		Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Zufuhr der Schienen mit LKW	<input type="checkbox"/>	

einzub. Oberbauform: **W60-B70-1667** Umbauverfahren: **FLB u. konv. Abschnitt**
 Oberbauprogramm (GJ): Kenn-Nr.: Lfd.-Nr.:
 Einzelvorhaben-Nr.: Leistung für Dritte ☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle:	Liefertermin Tag : 27.11.2026	Aufgestellt: Ing.-Büro Schmidt 07.01.2026 (Datum)	Geprüft:
Name: Roberto.del-Olmo-M	Entladetermin Tag: 27.11.2026	gez. Schulz (Unterschrift)	(Datum)
GVST: Neuss Gbf			rto.del-Olmo-Morillo-Ve (Unterschrift)
Telefon:			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	60E2-A1 R260		2	65,00	130,00	1	Rest GE Nievenheim-Norf	T.016080889
2	60E2-A1		2	20,00	40,00		GE Nievenheim-Norf	T.016080889
3	60E2 R260		10	20,00	200,00	1	GE Nievenheim-Norf	T.016080889
4	60E2-A1		2	25,00	50,00		GE Nievenheim-Norf	T.016080889
5	60E2 R260		2	20,00	40,00	1	GE Norf Gleis 22	T.016080890
6	60E2 R260		2	120,00	240,00		GE Norf Gleis 22	T.016080890
7	60E2-A1 R260		2	65,00	130,00		GE Norf Gleis 22	T.016080890
8	60E2-A1		2	30,00	60,00		GE Norf Gleis 22	T.016080890
Insgesamt:					890,00	14		

Zu Abgabebefrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: 302234-4Strecke von Nievenheim nach NorfKilometrierung: aufsteigendEntladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungHauptfahrtrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung☐ entgegen der KilometrierungEntladerichtung
Hauptfahrtrichtung →

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangstoß

IVB / Sv
= Isolierstoß im
Schweißwerk herstellen